Приложение №55

1. **Основные положения к Плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2025/2026 год**

**1.1. Состав и критерии расчета Плана формирования вагонов с контейнерами** **в международном сообщении.**

* + 1. План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении (далее – ПФК) должен обеспечивать доставку грузов в установленные правилами сроки, сокращение расходов на перевозку и сортировку контейнеров.
    2. ПФК, как со среднетоннажными так и с крупнотоннажными, состоит из трех основных разделов: перечней входных и выходных станций сортировки контейнеров, плана формирования вагонов с контейнерами по основным станциям, таблиц направления контейнеропотоков с указанием входных и выходных станций сортировки контейнеров и пунктов перехода в международном сообщении.
    3. ПФК рассчитан на базе исполненных груженых и порожних контейнеропотоков за май и октябрь 2020 года в соответствии с Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении, утвержденной на шестьдесят пятом заседании Совета, с учетом утвержденного порядка направления вагонопотоков и плана формирования грузовых поездов.
    4. На основе данного ПФК на каждой железной дороге должен быть разработан внутридорожный план формирования, охватывающий все станции дороги, работающие с контейнерами, в т.ч. не поименованные в настоящем ПФК.

**1.2. Виды сообщений.**

1.2.1. Вагоны с контейнерами могут следовать в прямом сообщении на одну станцию выгрузки без сортировки в пути следования («Прямое») и перегрузочном сообщении с переработкой на станциях сортировки («Перегруз»).

1.2.2. Станция приема контейнеров к перевозке может формировать сообщения:

а) прямые;

б) перегрузочные:

- на входную станцию железной дороги назначения, если это предусмотрено настоящим ПФК;

- на выходную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами;

- на внутридорожную сортировочную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами.

1.2.3. Внутридорожная сортировочная станция железной дороги отправления может формировать сообщения:

а) прямые;

б) перегрузочные:

- на выходную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами;

- на входную станцию железной дороги назначения, если это предусмотрено настоящим ПФК;

- на другую внутридорожную сортировочную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами.

1.2.4. Выходная сортировочная станция железной дороги отправления может формировать сообщения:

а) прямые;

б) перегрузочные:

- на входную станцию железной дороги назначения, если это предусмотрено настоящим ПФК;

- на сортировочную станцию транзитной железной дороги, установленную настоящим ПФК.

1.2.5. Сортировочная станция транзитной железной дороги может формировать перегрузочные сообщения:

- на входную станцию железной дороги назначения, если это предусмотрено настоящим ПФК;

- на сортировочную станцию другой транзитной железной дороги, установленную настоящим ПФК.

1.2.6. Входная сортировочная станция железной дороги назначения может формировать назначения:

а) прямые;

б) перегрузочные:

- на внутридорожную сортировочную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами.

1.2.7. Внутридорожная сортировочная станция железной дороги назначения может формировать сообщения:

а) прямые;

б) перегрузочные:

- на другую внутридорожную сортировочную станцию своей дороги в соответствии с дорожным планом формирования вагонов с контейнерами.

1.2.8. Перечень входных и выходных станций сортировки контейнеров, их специализация утверждаются руководством железнодорожной администрации. Входные, выходные сортировочные станции объявляются Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Дирекция Совета) и приводятсяв настоящем ПФК в таблицах направления контейнеропотоков.

1.2.9. По состоянию контейнеров вагоны подразделяются на:

- вагоны с гружеными контейнерами;

- вагоны с порожними контейнерами, возвращающимися собственнику, следующими по регулировочному заданию или в ремонт.

- вагоны с гружеными и доставленными до комплекта порожними контейнерами.

**1.3. Порядок корректировки Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.**

1.3.1. Изменения и корректировка ПФК и порядка направления контейнеропотоков производится:

- междорожных назначений, по которым следуют контейнеры в международном сообщении – Дирекцией Совета и объявляется ее руководством;

- остальных междорожных сообщений внутри железнодорожной администрации – руководством железнодорожной администрации или руководителем, отвечающим за организацию контейнерных перевозок. Копия данного распоряжения направляется в адрес Дирекции Совета;

- внутридорожных назначений – руководством железной дороги или руководителем, отвечающим за организацию контейнерных перевозок.

1.3.2. Все изменения должны оформляться письменными распоряжениями.

1.3.3. В зависимости от эксплуатационной работы станций, изменения объемов и направлений контейнеропотоков для отдельных назначений может производиться оперативная корректировка ПФК:

1.3.3.1. Станции приема контейнеров к перевозке, станции сортировки контейнеров имеют право формироватьв междорожном сообщении:

- прямые сообщении – самостоятельно;

- перегрузочные сообщении на входную станцию железной дороги назначения, в т.ч. вместо прямого сообщения – по распоряжению Управления своей железной дороги или руководителем, отвечающим за организацию контейнерных перевозок.

1.3.3.2. Решение о направлении контейнеров под сортировку на транзитную железную дорогу, где это не предусматривается настоящим ПФК, принимается Дирекцией Совета по согласованию с причастными железными дорогами. Станция может направить вагон с контейнерами под сортировку только после получения разрешения от своей железнодорожной администрации (железной дороги).

1.3.4. Порядок оперативной корректировки внутридорожного плана формирования устанавливается распоряжением руководства железной дороги или руководителем, отвечающим за организацию контейнерных перевозок.

**1.4. Порядок направления крупнотоннажных груженых контейнеров и собственных порожних контейнеров в международном сообщении.**

1.4.1. Одиночные контейнеры направляются на станцию сортировки или выгрузки контейнеров по маршрутам, указанным настоящим ПФК.   
В перевозочных документах на такие контейнеры пункты перехода указываются в соответствии с Таблицами направления контейнеропотоков для крупнотоннажных контейнеров, приведенными в настоящем ПФК.

1.4.2. Контейнеры, принятые к перевозке от одного отправителя и следующие в вагоне на станцию выгрузки без сортировки в пути следования, могут\* направляться по маршрутам, предусмотренным Планом формирования грузовых поездов в международном сообщении. В перевозочных документах на такие контейнеры пункты перехода указываются в соответствии таблицами направления вагонопотоков Плана формирования грузовых поездов в международном сообщении.

1.4.3. Запрещается пополнение вагонов до комплекта порожними крупнотоннажными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, исключая возврат порожних контейнеров, следующих в администрацию-собственницу.

1.4.4.Запрещается погрузка в один вагон, передаваемый на соседнюю железнодорожную администрацию, контейнеров, у которых пункты перехода, указанные в перевозочных документах, не совпадают с маршрутом следования вагона.

1.4.5. Вагоны с людьми для сопровождения вагонов с крупнотоннажными контейнерами следуют через пункты переходов согласно Таблицам направления контейнеропотоков для крупнотоннажных контейнеров, приведенным в настоящем ПФК.

\* **с учетом специализации станций, осуществляющих прием и передачу подвижного состава по МГСП (Приложение 1).**

**1.5. Порядок направления среднетоннажных груженых контейнеров в международном сообщении.**

1.5.1. Среднетоннажные груженые контейнеры в международном сообщении назначением на станции железных дорог Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Украины должны следовать только в прямом сообщении на станцию выгрузки без сортировки в пути следования.

1.5.2. Среднетоннажные груженые контейнеры в международном сообщении назначением на станции железных дорог Азербайджанской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан, Республики Таджикистан, Туркменистана и Грузии должны следовать в перегрузочном сообщении на входные сортировочные станции железнодорожных администраций данных государств, приведенные в настоящем ПФК, или в прямом сообщении до станции назначения.

1.5.3. В перевозочных документах на среднетоннажные груженые контейнеры пункты перехода указываются в соответствии с Таблицами направления контейнеропотоков для среднетоннажных контейнеров, приведенными в настоящем ПФК.

1.5.4. Разрешается пополнение вагонов до комплекта порожними среднетоннажными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций отправления и назначения.

1.5.5. Среднетоннажные контейнеры, следующие в вагоне на станцию выгрузки без сортировки в пути следования, могут\* направляться по маршрутам, предусмотренным Планом формирования грузовых поездов в международном сообщении. В перевозочных документах на такие контейнеры пункты перехода указываются в соответствии с таблицами направления вагонопотоков Плана формирования грузовых поездов в международном сообщении.

**1.6. Порядок направления порожних контейнеров в международном сообщении.**

1.6.1. Настоящий порядок распространяется только на порожние контейнеры принадлежности железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о взаимном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

1.6.2. При оформлении перевозочных документов на порожние контейнеры в соответствующей графе перевозочных документов пункты перехода не проставляются.

1.6.3. При возвращении на железнодорожную администрацию-собственницу станцией назначения контейнера является ближайшая для железной дороги отправления входная сортировочная станция железнодорожной администрации-собственницы контейнеров.\*\*

1.6.4. Вагоны с полным комплектом из порожних контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Соглашения должны следовать по маршрутам, предусмотренным Планом формирования грузовых поездов в международном сообщении.

1.6.5. Вагоны, в которых погружены порожние контейнеры до комплекта включаются в поезда по маршрутам, указанным настоящим ПФК.

1.6.6. Вагоны принадлежности железнодорожных администраций государств-участников Соглашения с полным комплектом из порожних контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников Соглашения, следующие нажелезнодорожную администрацию-собственницу, должны следовать по маршрутам, предусмотренным Планом формирования грузовых поездов в международном сообщении.

\* **с учетом специализации станций, осуществляющих прием и передачу подвижного состава по МГСП (Приложение 1).**

**\*\* осуществлять возврат порожних среднетоннажных контейнеров принадлежности железнодорожных администраций:**

**- Республики Казахстан – на станцию Торетам (код 67060) Казахстанских ж.д.;**

**- Кыргызской Республики – на станцию Аламедин (код 71690) Кыргызской ж.д.;**

**- Украины – на станцию Киев-Лиски (код 32100) Юго-Западной ж.д.**

**1.7. Контроль за выполнением плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.**

1.7.1. К нарушениям ПФК относятся:

а) для прямых сообщений (следующих не на входную станцию дороги) – погрузка в вагон контейнеров, имеющих разные станции назначения;

б) для вагонов, поступающих на входную станцию дороги – погрузка в вагон контейнеров, для которых данная станция не является входной;

в) направление под сортировку на входную станцию дороги вагона с контейнерами, следующими на одну станцию выгрузки;

г) направление под сортировку в течение двух суток двух или более вагонов погрузки одной станции при возможности формирования ею прямых назначений, а при поступлении вагона под сортировку на транзитную железную дорогу – и при возможности формирования комплекта на входную станцию железной дороги назначения;

д) расформирование вагонов с контейнерами на транзитных дорогах, которые должны проследовать без сортировки контейнеров;

е) направление контейнеров без согласования на транзитную железную дорогу не регламентированную ПФК;

ж) погрузка в вагон груженых, а также порожних собственных контейнеров, не имеющих перевозочных документов;

з) погрузка в вагон, предназначенный для сдачи на соседнюю железнодорожную администрацию груженых, а также порожних собственных контейнеров имеющих разные пункты перехода по маршруту следования вагонов;

и) направление под сортировку контейнеров, следующих под выгрузку на места необщего пользования без согласования;

к) погрузка контейнеров на станции, не открытые для работы с контейнерами, без согласования.

1.7.2. В случае поступления вагона под сортировку с нарушением ПФК, находящиеся в нем контейнеры должны быть направлены далее по своему маршруту в соответствии с планом формирования вагонов с контейнерами для данной дороги.

1.7.3. Железнодорожная администрация, выявившая нарушение плана формирования вагонов с контейнерами, информирует Дирекцию Совета, которая рассматривает нарушение и его причины, вносит предложения по обеспечению выполнения плана формирования. При необходимости организует на специальных совещаниях рассмотрение с причастными железнодорожными администрациями фактов нарушений плана формирования.

**1.8. О внесении изменений/дополнений в Перечни международных контейнерных, контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов.**1.8.1. По просьбам железнодорожных администраций Дирекцией Совета по согласованию со всеми причастными железнодорожными администрациями, участвующими в данной перевозке, могут вноситься изменения и/или дополнения в Перечни международных контейнерных, контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов (далее – Перечни).

1.8.2. Железнодорожная администрация, инициирующая необходимость внесения изменений/дополнений направляет обращение в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям с указанием железнодорожной администрации начала разработки расписания, планируемого маршрута следования, условной длины поезда, периодичности курсирования и/ или с предложением возможного включения/исключения станций отправления/назначения в действующие Перечни.

При этом согласование о включении/исключении дополнительных станций отправления/назначения от транзитных железнодорожных администраций не требуется.

1.8.3. Железнодорожные администрации рассматривают предлагаемые изменения/дополнения и направляют в Дирекцию Совета и в адрес причастных железнодорожных администраций ответ о согласовании, либо обоснованном отказе в согласовании. Срок рассмотрения и направления ответа железнодорожными администрациями не должен превышать 15 рабочих дней с момента поступления обращения.

1.8.~~4~~. При отсутствии ответа железнодорожной администрации о согласовании в Перечне предлагаемых изменений/дополнений в течение 15 рабочих дней, запрашиваемые изменения/дополнения считаются согласованными.

1.8.5. Дирекция Совета не позднее 3 рабочих дней со дня поступления последнего ответа, информирует причастные железнодорожные администрации, в том числе транзитные, о внесении изменений/дополнений в Перечни.

Приложение 1

**Перечень межгосударственных стыковых пунктов, по которым не осуществляется прием и передача вагонов с контейнерами**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Межгосударственные стыковые пункты | | | Межгосударственные железнодорожные пограничные пункты | | | |
| Наименование | Код  ТР 4 | Сопредельные  железнодорожные администрации | Наименование | Экспортный код | Наименование | Экспортный код |
| ТЕТКИНО | 209609 | РЖД/УЗ | ВОРОЖБА-ЭКСП | 329406 | ТЕТКИНО-ЭКСП | 207001 |
| ВОЛФИНО | 327307 | УЗ/РЖД | ВОЛФИНО-ЭКСП | 326408 | ГЛУШКОВО-ЭКСП | 207105 |
| КРАСНАЯ МОГИЛА | 500804 | УЗ/РЖД | КРАСНАЯ МОГИЛА-ЭКСП | 500700 | ГУКОВО-ЭКСП | 589502 |